

# POUR BIEN nous COMPRENDRE

## BONJOUR À VOUS, MEMBRE DU SSPHQ,

Après une relâche en août pour les raisons que vous connaissez, je reviens vous présenter notre mois de septembre. Et si je prends le temps de le faire (je n'ai pas beaucoup plus de temps libre, ces jours-ci !!!) c'est parce que nous sommes maintenant fin prêts à nous lancer dans cette grande Tournée de l'Assemblée générale annuelle (AGA)

SSPHQ-2018 et vous présenter les résultats de notre projet d'entente de principe pour une nouvelle Convention collective. Ce sera aussi l'occasion de vous faire rapport sur l'ensemble des activités syndicales et comptables de notre année 2017.



## ENTENTE DE PRINCIPE

### UN VÉRITABLE DIALECTE D'INITIÉS !

D'emblée, disons-le franchement, le langage des actuaires est plutôt hermétique. En cours de négociations, nous avons été à maintes reprises en contact avec des génies du pourcentage – des actuaires et des économistes – ce qui nous a permis de bien suivre et évaluer les propositions sur la table. Lorsque la présentation complète des actuaires est arrivée sur nos écrans, nous avons tous fait le même constat : impossible de présenter cela tel quel à nos membres.

C'est la raison pour laquelle un premier effort a été réalisé en vue de notre Conseil provincial de début septembre. Cela nous a donné une opportunité de vérifier si notre façon de traduire et d'interpréter le « dialecte » des actuaires était à point. Ça a été fort instructif : l'ensemble était parfaitement compréhensible, mais la portion « régime de retraite » nécessitait encore du travail.

Notre *Livre de bord*, que vous pouvez télécharger sur notre site intranet, présente très correctement nos gains en ce qui a trait au sectoriel. Notre *Cahier du Spécialiste*, par contre – tout comme notre présentation PPT – a fait l'objet de modifications et de précisions qui permettront à l'ensemble de nos membres de bien saisir toutes les sections de l'entente de principe avec Hydro-Québec, y compris notre « joyau » que constitue notre régime de retraite ! Ce Cahier vous sera remis en main propre lors de votre arrivée à votre AGA.

La semaine dernière, nous avons fait un « focus group » avec des membres représentants nos vice-présidences. Ils nous ont fait quelques commentaires relatifs à certains éléments du RRHQ qui devraient être clarifiés et ont affirmé que la logique de présentation et la façon de le faire leur convenait parfaitement.

***Pas de place à de fausses interprétations ou à une compréhension approximative basée sur des données partielles !***

Ce que nous présentons aux membres à partir de mardi, ce sont des faits, seulement des faits. Nous proposons le portrait entier, avec son fondement, les explications, les commentaires et tout ce qu'il vous faut pour vous faire une tête et considérer tous les éléments de l'entente avant de déterminer si « oui » ou « non » vous êtes en faveur de l'entente.



→→→→ page 2

C'est ma façon de faire depuis toujours et je suis convaincu que notre stratégie est la bonne, d'autant plus qu'on ne veut pas déclencher d'échanges inopportuns hors-AGA.

C'est exactement dans cette optique que j'entreprends la Tournée en compagnie de vos Vice-présidents et Vice-présidente et Directrices et Directeurs.

***J'ai bien hâte de vous y rencontrer !***

PS : On me dit que nous en sommes à plus de 1 150 membres ayant confirmé leur présence à l'AGA du Palais des congrès de Montréal, le 3 octobre.

TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

## REM : SONDAGE SSPHQ

Le projet du REM (Réseau express métropolitain) continue de faire jaser. Vous avez été tout près de 1 400 membres de la région de Montréal à prendre le temps de répondre à notre sondage concernant ce dossier.

J'aurais vraiment aimé vous revenir là-dessus plus tôt, ne serait-ce que vous dire que nous apprécions grandement votre participation à nos appels. Nous tendons l'oreille... et vous répondez !

***Alors je vous lance quelques chiffres en vrac !***

- 1 400 répondants** – sur environ 2 900 dans la région métropolitaine
- 80 % de ceux-ci utilisent principalement le transport en commun** comme moyen de déplacement
- 40 % de ces membres utilisent le train** – une majorité en provenance de Deux-Montagnes
- 45 % des répondants estiment qu'ils nécessiteront un aménagement** quelconque avec l'employeur

communauté SSPHQ-SCFP 4250

*Un lieu d'information syndicale,  
de partage et d'expression  
réservé aux membres du SSPHQ*



Évidemment, j'aurais voulu qu'on s'assoit avec HQ pour leur signifier l'importance de la situation. Malheureusement, nous n'avons pas réussi à trouver le moment. Par ailleurs, nous attendons d'une autre source des détails sur la population impactée.

Avec tout ça en main, nous pourrions discuter avec HQ de différentes façons de faciliter la vie de nos membres afin qu'ils demeurent tout aussi efficaces dans les activités de l'entreprise !

*Vos commentaires  
sont toujours les  
bienvenus, par  
courriel, sur  
Facebook ou  
de vive voix !*



**SALUT !**

**ET ON SE VOIT À VOTRE AGA !**

